



デュアルオートパイロット
DUAL AUTO PILOT

DP-A400



オプション操作部
DP-OP50



表示部
DP-A400

ユニカス工業株式会社

- 本社・工場：〒708-1306 岡山県勝田郡奈義町西原455 TEL. 0868(36)3131(代)
- 福山工場：〒729-0252 広島県福山市本郷町平田3066-1 TEL. 084(939)6007(代)
- 営業統轄部：〒550-0012 大阪市西区立売堀2丁目1番9号 日建ビル7F TEL. 06(6535)4871(代)
- 東京営業所：〒135-0064 東京都江東区青海2丁目7番4号 the SOHO 933号室 TEL. 03(6457)1233(代)
- 福岡営業所：〒812-0007 福岡市博多区東比恵3丁目25番5号 TEL. 092(473)5510(代)
- 札幌営業所：〒064-0820 札幌市中央区大通西2丁目2番20号 ルーヴル21 TEL. 011(621)0175(代)
- 仙台営業所：〒983-0024 宮城県仙台市宮城野区鶴巻2丁目3番29号 シティ鶴巻1F TEL. 022(355)5028(代)

地区代理店

<https://www.unikas.co.jp>

・本カタログに記載の各システムのお取扱いに際しては、付属の取扱説明書を熟読の上、ご使用ください。 ・本カタログの仕様・寸法は、改良のため予告なく変更することがあります。 SHD2021.07.2000

ユニカス工業株式会社

デュアルオートパイロット DP-A400

- ・鮮明で見やすいカラー液晶表示部 4.3インチ
- ・表示部/制御部を分離、軽量化
- ・GPSプロッター 航法装置 / GPSコンパス 方位センサー 接続対応
- ・遠隔管制器 最大3ヶ所接続可
- ・オプション操作部の増設でさらにバージョンアップ&外部調整機能



表示部
DP-A400

オプション操作部
DP-OP70

オートパイロット&スラスタパイロット

1台2役

+ カメラ接続可能

スラスタパイロット バウ&スラスタ

<NTSCビデオ信号入力>



← 昼間モード



→ 夜間モード

(各モード3パターン)
の切替が可能



カメラ画像

※カメラ・接続ケーブルは所管外



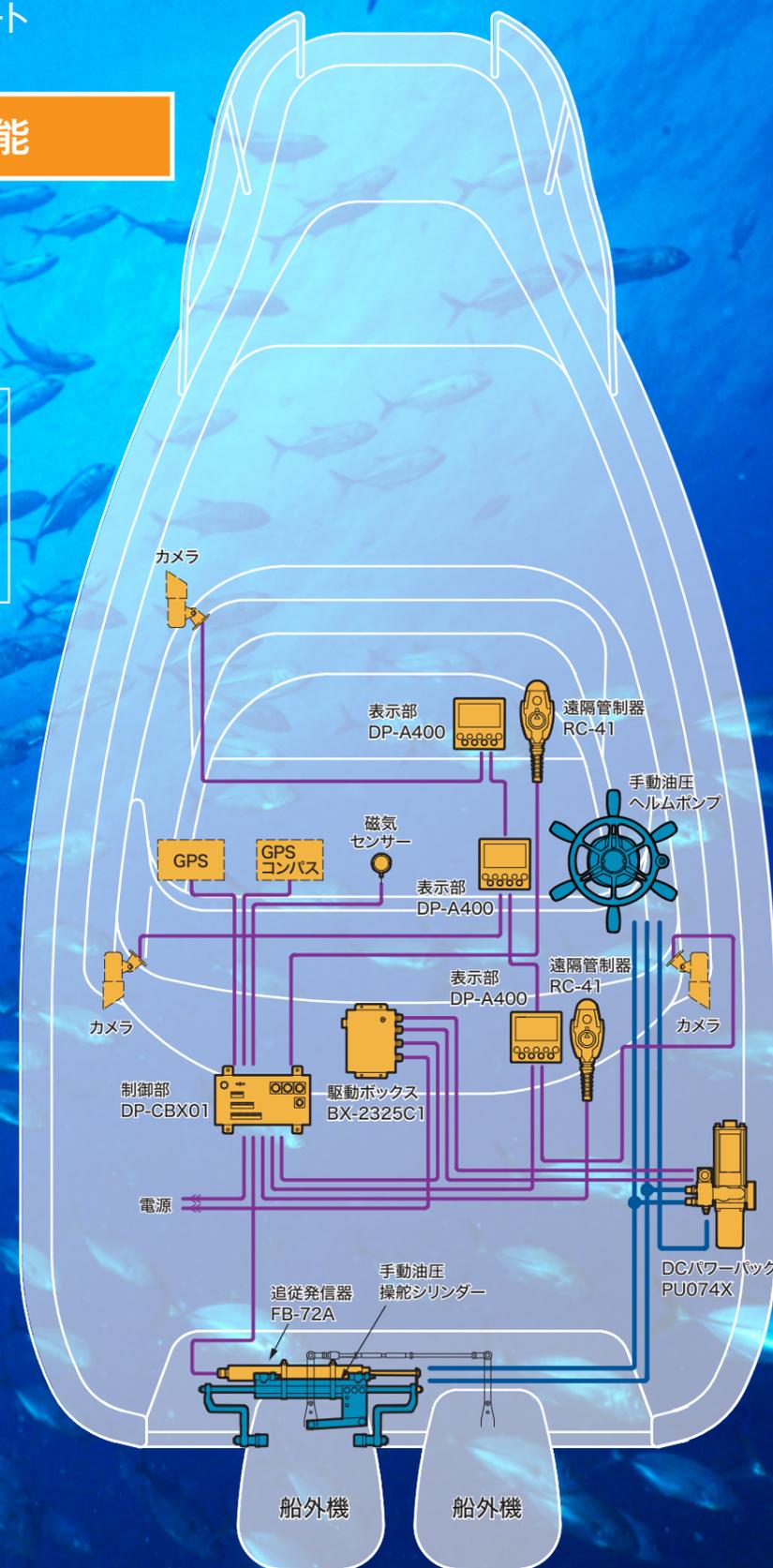
設置例
1

手動油圧操舵を装備の
小型プレジャーボート

オートパイロット単独機能

- ・型式：USDP-A400R-S1FK
- ・増設：DP-A400 → 2台
RC-41-KIT → 1台

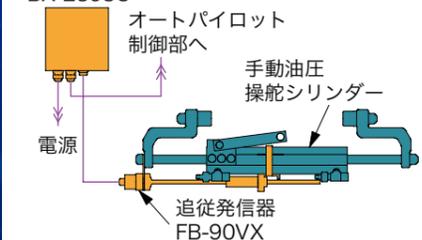
- オートパイロット系統(制御・油圧)
- 手動油圧操舵系統
- 油圧配管
- 電気配線



追従発信器 FB-90VX 装着状態



制御ボックス
BX-2393C



設置例

2

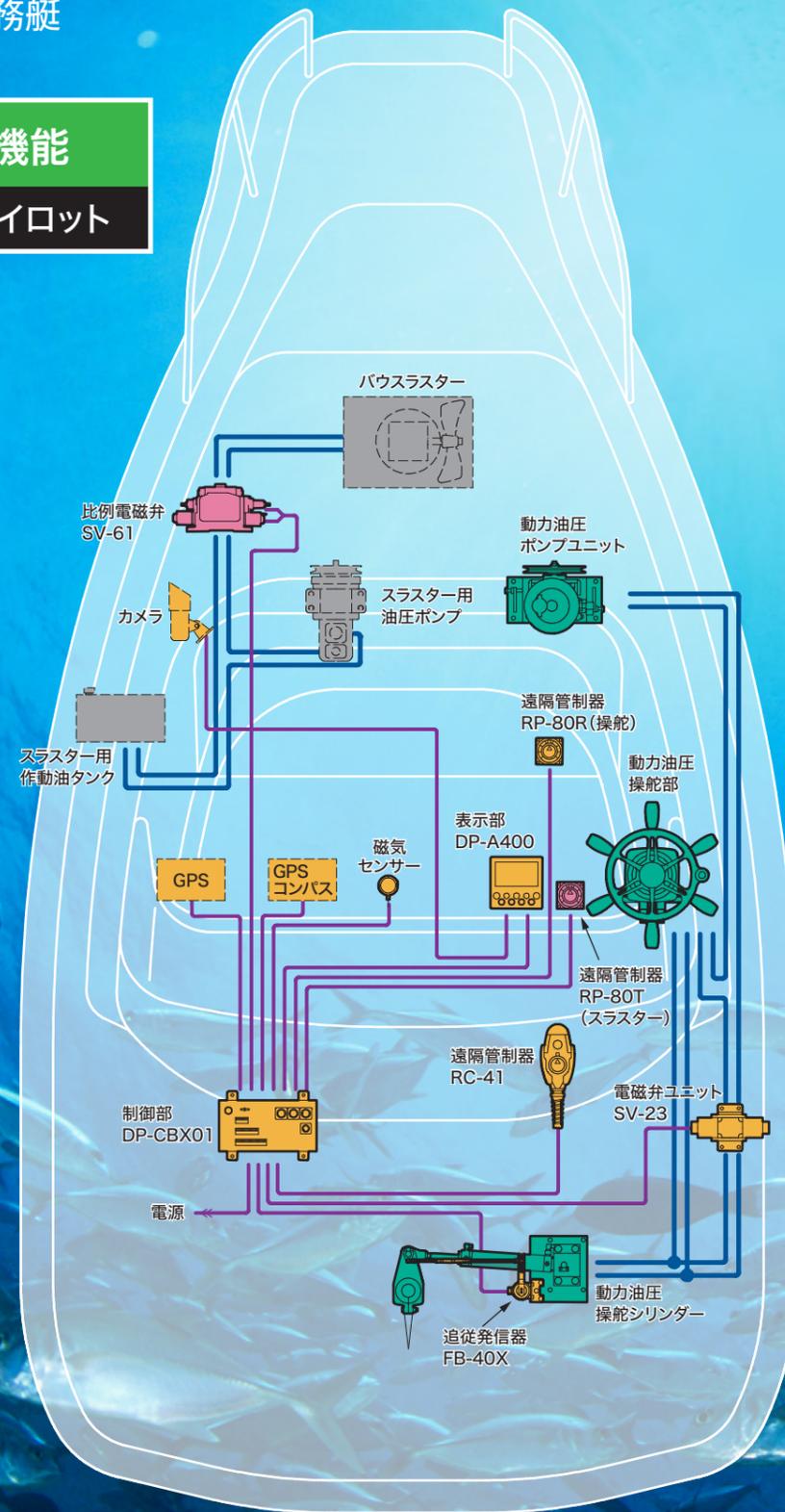
動力油圧操舵を装備の大型プレジャーボートや
漁船・養殖船などの業務艇

デュアルオートパイロット機能

オートパイロット&スラスタパイロット

- ・型式：USDP-A400RT-S1AJ-Q
- ・増設：RP-80R-KIT → 1台
RP-80T-KIT → 1台

オートパイロット系統(制御・油圧)
 動力油圧操舵系統
 手動油圧操舵系統
 スラスタ制御系統
 スラスタ油圧系統(所掌外)
 油圧配管
 電気配線



設置例

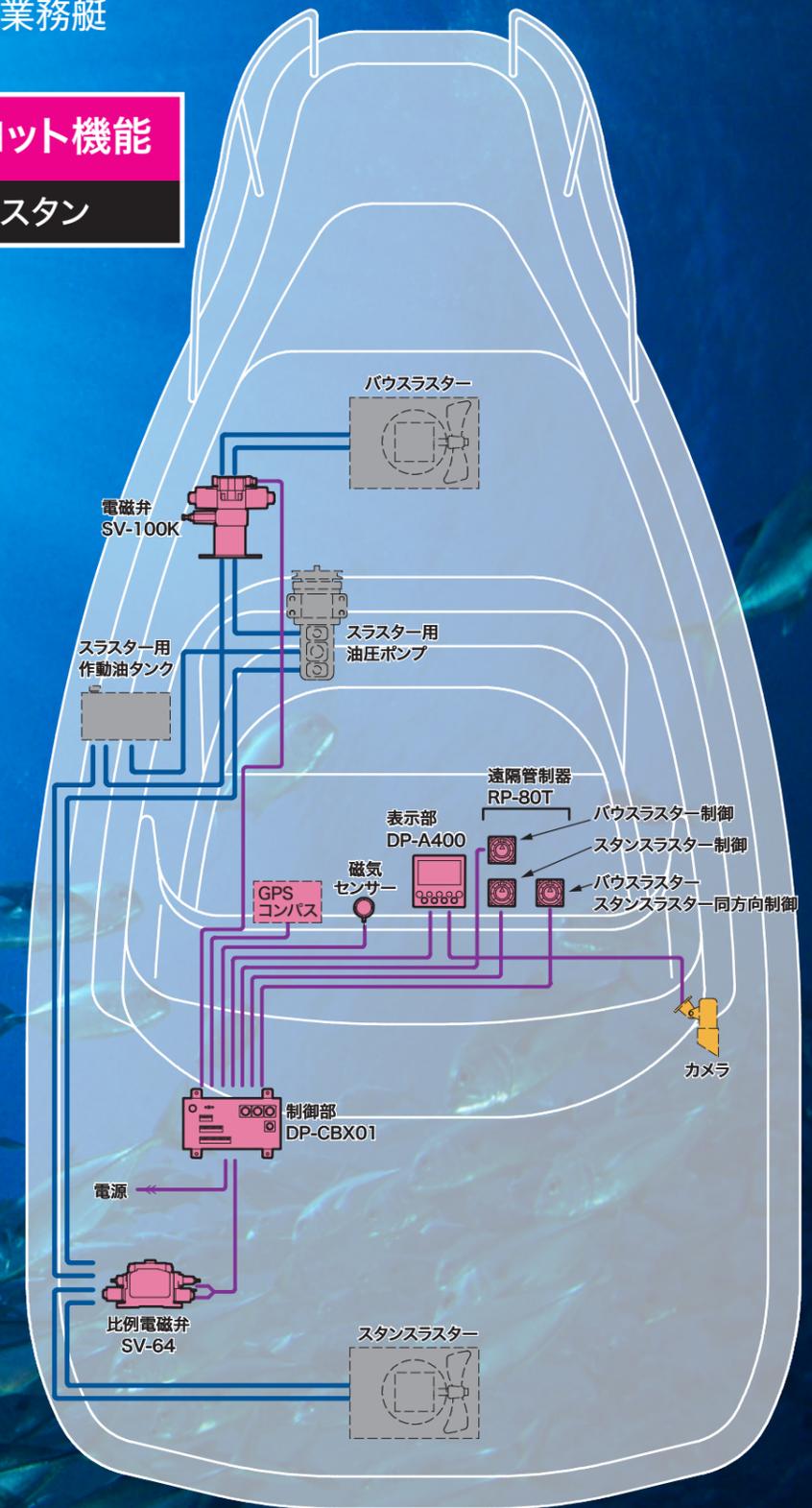
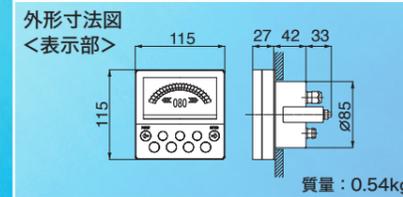
3

大型プレジャーボートや
漁船・養殖船などの業務艇

デュアルスラスタパイロット機能

スラスタパイロット バウ&スタン

- ・型式：USDP-A400TT-TS
- ・標準品変更：RC-53T → RP-80T
- ・増設：RP-80T-KIT → 2台



標準構成

表示部 DP-A400

- ・パネル取付タイプ
- ・液晶保護カバー付

磁気センサー SC-50A

遠隔管制器 RC-41

操舵シリンダーに合わせて機種選択

追従発信器 FB-90VX 又はFB-90X

追従発信器 FB-40X

追従発信器 FB-72A

制御部 DP-CBX01

手動操舵システムに増設の時は・・・

DCパワーパック PU074X(DC24V) または、PU076X(DC12V)

(駆動ボックス BX-2325Cを含む)

動力操舵システムに増設の時は・・・

電磁弁ユニット SV-23

または

比例電磁弁ユニット SV-51

オプション操作部

オートパイロットシステム DP-OP50

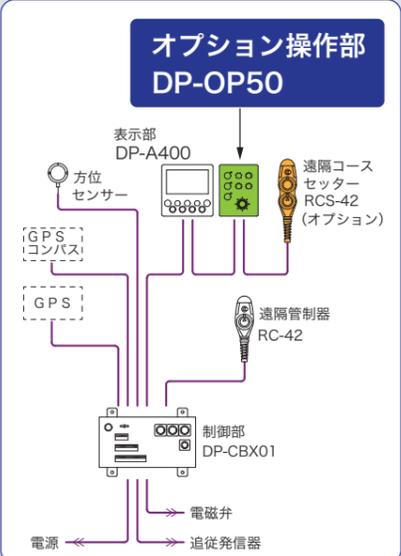
ダイヤル方位にロックオン!



- 目的方位はダイヤルつまみで!
「本体設定(標準)」&
「コースセッター(オプション)」モードを装備!
- アナログ感覚でパラメータ調整
舵角比 中立トリム 当舵 天候



据付例



オートパイロットシステム DP-OP70

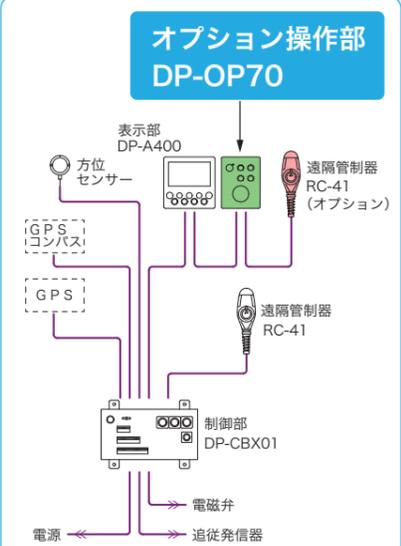
船首を向けてロックオン!



- 船首方位を目的方位として直感オートパイロット。方位修正は大きく操作のしやすい微調ダイヤルで!
- アナログ感覚でパラメータ調整
舵角比 中立トリム 当舵 天候



据付例



スラスターパイロットシステム DP-OP70T

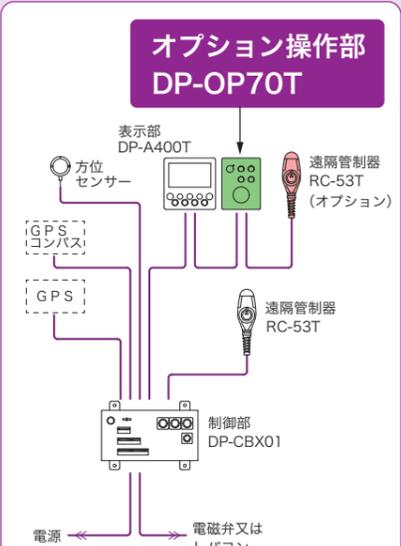
船首を向けてロックオン!



- 現在の船首方位を直感的に保持するスラスターパイロット。保持方位の修正は大きくて操作しやすい微調ダイヤルで!
- アナログ感覚でパラメータ調整
スラスト量 立上り 当舵 天候



据付例



オプション機器<オートパイロット関連>



スラスターパイロット制御関連機器



システム型式と選択

①オートパイロット単独機能

型式: USDP-A400R	オプション操作部	方位センサー	動力操舵に増設 電磁弁	追従発信器
	記号 操作部	記号 方位センサー	記号 電磁弁	記号 追従発信器
	0 操作部なし	S1 SC-50A	A SV-23(24V)	J FB-40X
	5 DP-OP50	S2 SC-60GM	B SV-23(12V)	K FB-72A
	7 DP-OP70	S3 方位センサーなし、又は他社仕様	C SV-100A(24V)	L FB-90系
			D SV-51系	
			DCパワーバック	
			記号 DCパワーバック	
			F PU074X(24V)	
			G PU076X(12V)	
			H PU040A(24V)	

②デュアルオートパイロット機能
<オートパイロット機能+スラスターパイロット機能>

型式: USDP-A400RT	オプション操作部	方位センサー	動力操舵に増設 電磁弁	追従発信器	スラスター制御<システム2>
	記号 操作部	記号 方位センサー	記号 電磁弁	記号 追従発信器	記号 スラスター制御<システム2>
	0 操作部なし	S1 SC-50A	A SV-23(24V)	J FB-40X	P LV-10K
	1 DP-OP50RT	S2 SC-60GM	B SV-23(12V)	K FB-72A	Q SV-61
	2 DP-OP70RT	S3 方位センサーなし、又は他社仕様	C SV-100A(24V)	L FB-90系	R SV-62 又は SV-63
			D SV-51系		S SV-64
			DCパワーバック		T SV-100K
			記号 DCパワーバック		U 電圧出力
			F PU074X(24V)		
			G PU076X(12V)		
			H PU040A(24V)		

③&④スラスターパイロット単独機能

型式: USDP-A400T	オプション操作部	方位センサー	スラスター制御<システム1>	スラスター制御<システム2>
	記号 操作部	記号 方位センサー	記号 スラスター制御<システム2>	記号 スラスター制御<システム2>
	0 操作部なし	S1 SC-50A	P LV-10K	Q LV-10K※
	9 DP-OP70T	S2 SC-60GM	Q SV-61	P SV-61
		S3 方位センサーなし、又は他社仕様	R SV-62 又は SV-63	R SV-62 又は SV-63
			S SV-64	S SV-64
			T SV-100K	T SV-100K
			U 電圧出力	U 電圧出力※

③スラスター(1系統)
型式: USDP-A400T

④デュアルスラスター(2系統)
型式: USDP-A400TT

※電圧出力およびLV-10Kは、システム1またはシステム2のいずれか1つ出力可能です。

④増設KIT

品名	型式	
表示部	DP-A400	
遠隔管制器	操舵用	RC-41-KIT
	スラスター用	RP-80R-KIT
		RC-53T-KIT
	RP-80T-KIT	